



Typ vozidla: Skoda Octavia 2 2.0 TDI RS
Reg. značka: RB-d
Technik: RB-d

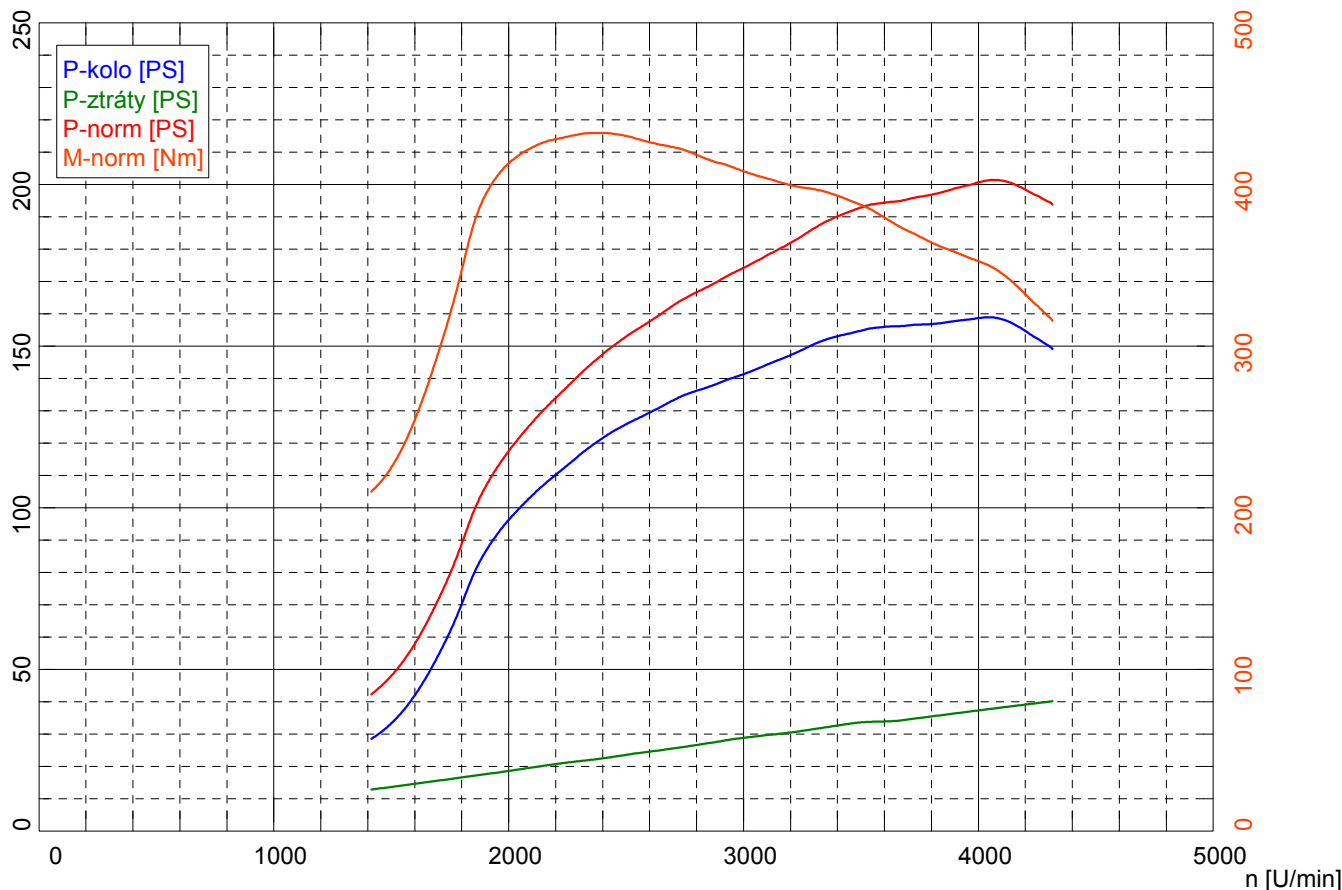
Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
Manuální převodovka
Přední pohon

Skoda Octavia 2 RS 2.0 TDI PPD 170PS BMN
DPF OFF
chiptuning stage 1

207k km

Datum měření: 26.10.2015 (13:32)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	201,3 PS / 148,1 kW
Výkon motoru	P_{mot}	196,6 PS / 144,6 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	158,7 PS / 116,8 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	37,9 PS / 27,8 kW
Max. výkon při		4065 U/min / 141,2 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	431,7 Nm
Max. točivý moment při		2375 U/min / 82,6 km/h
Max. dosažené otáčky		4315 U/min / 150,0 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	12,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	10,6 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	62,9 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	952,6 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	9,0 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	12,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---, --- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---, - N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---, --- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg