



RB-digital

chiptuning | diagnostika | vývoj

meranie výkonu:
Branislav Hanko
Družstevná 6
038 53 Turany
Tel.:0908 967555



LPS 3000 PKW

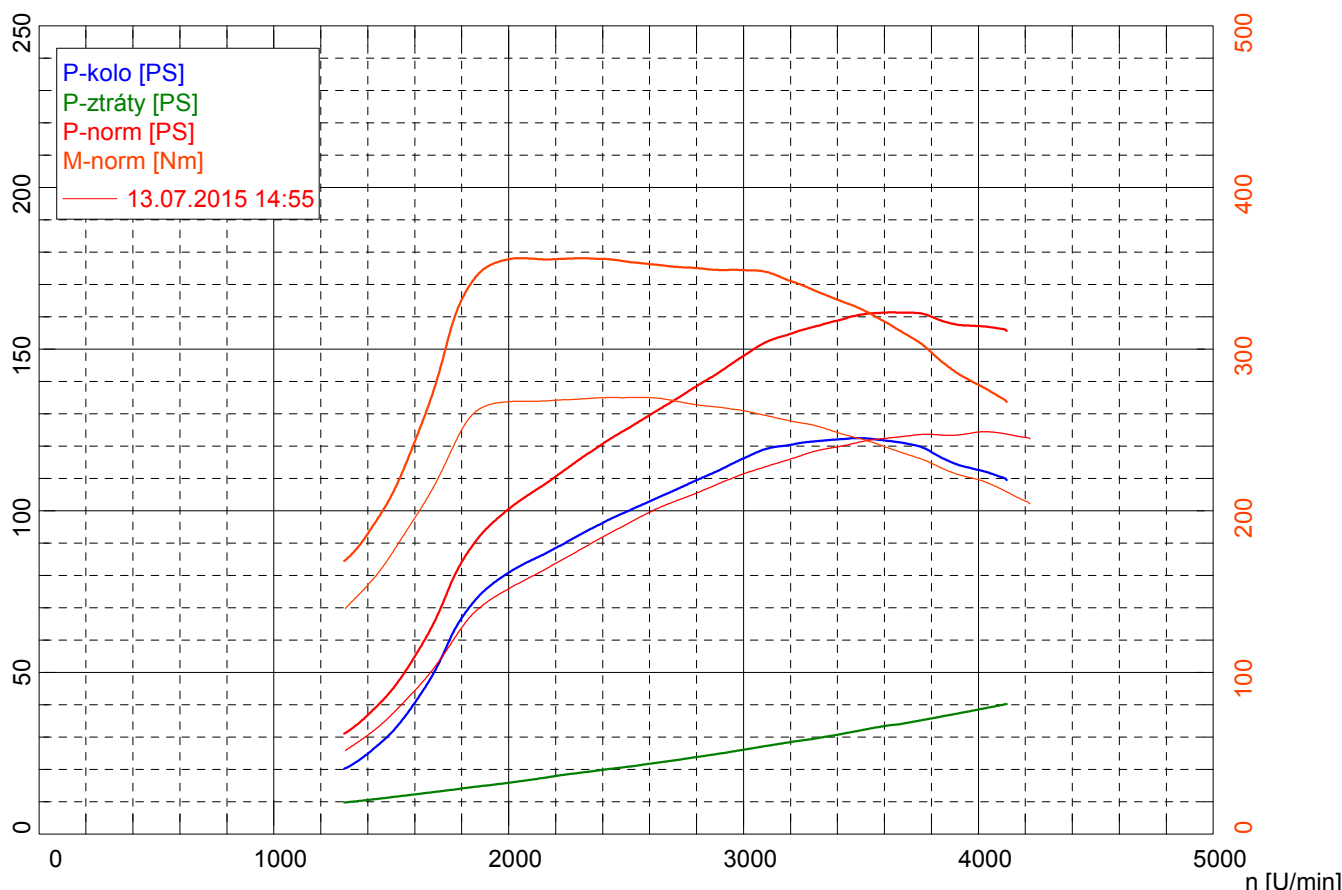
Typ vozidla: BMW E90 318d 122 PS
Reg. značka:
Technik: RB-d

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka
Zadní pohon

318d 122ps seria
chiptuning
stage 1

Datum měření: 13.07.2015 (14:31)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	161,2 PS / 118,6 kW
Výkon motoru	P_{mot}	155,1 PS / 114,1 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	121,4 PS / 89,3 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	33,7 PS / 24,8 kW
Max. výkon při		3610 U/min / 137,5 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	356,1 Nm
Max. točivý moment při		2300 U/min / 87,5 km/h
Max. dosažené otáčky		4120 U/min / 156,1 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	19,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	18,4 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	64,7 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	949,9 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	15,0 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	19,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	360,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	300,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg