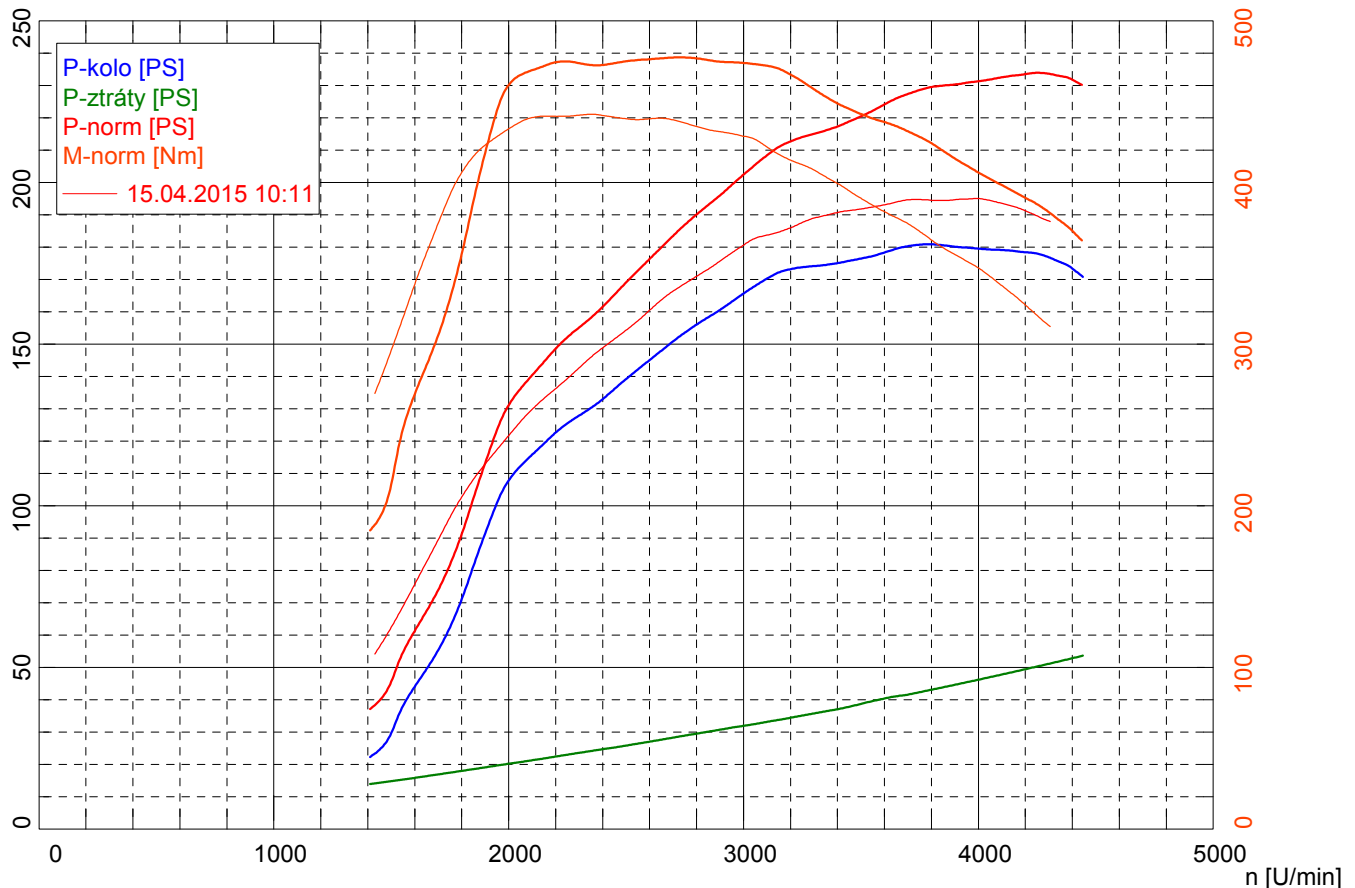


Typ vozidla: AR 156 2,4JTDm 175
Reg. značka:
Technik: RB-dVznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka
Přední pohonvyfuk, intercooler
oprava RB-digital

Datum měření: 15.04.2015 (10:47)

Strana 1



Údaje o výkonu

| | | | | |
|--------------------------------|--------------|--------------|---|------------|
| Korigovaný výkon ¹⁾ | P_{norm} | 233,8 PS | / | 172,0 kW |
| Výkon motoru | P_{mot} | 228,1 PS | / | 167,8 kW |
| Výkon na kole | P_{kolo} | 177,8 PS | / | 130,8 kW |
| Ztrátový výkon | $P_{ztráty}$ | 50,3 PS | / | 37,0 kW |
| Max. výkon při | | 4255 U/min/ | | 141,3 km/h |
| Točivý moment ¹⁾ | M_{norm} | 477,2 Nm | | |
| Max. točivý moment při | | 2730 U/min / | | 90,6 km/h |
| Max. dosažené otáčky | | 4445 U/min/ | | 147,7 km/h |

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

| | | |
|----------------------------|------------------------|-----------|
| Teplota vzduchu | T_{vzduch} | 18,5 °C |
| Teplota nasávaného vzduchu | $T_{nasávaný\ vzduch}$ | 16,5 °C |
| Relativní vlhkost vzduchu | H_{vzduch} | 37,4 % |
| Tlak vzduchu | p_{vzduch} | 966,4 hPa |
| Tlak páry | $p_{pára}$ | 8,0 hPa |
| Teplota oleje | T_{olej} | 19,0 °C |
| Teplota paliva | T_{palivo} | ---,- °C |

Prokluz

| | | |
|-------------------------|-------------------|------------|
| Rychlost bez zátěže | $v_{bez\ zátěže}$ | ---,- km/h |
| Otáčky bez zátěže | $n_{bez\ zátěže}$ | --- U/min |
| Rychlost s plnou zátěží | $v_{plná\ zátěž}$ | ---,- km/h |
| Otáčky s plnou zátěží | $n_{plná\ zátěž}$ | --- U/min |
| Prokluz | | ---,- % |

Rotující hmotnost

| | | |
|------------------------------|----------------|------------------------|
| Střední prodleva doběhu 1 | a_1 | ---,- m/s ² |
| Střední brzdná síla doběhu 1 | F_1 | ---,- N |
| Střední prodleva doběhu 2 | a_2 | ---,- m/s ² |
| Střední brzdná síla doběhu 2 | F_2 | ---,- N |
| Síla rotující hmotnosti | $F_{rot-celk}$ | ---,- N |
| Rotující celková hmotnost | $m_{rot-celk}$ | 310,0 kg |
| Rotující hmotnost zkušebny | $m_{rot-zkuš}$ | 250,0 kg |
| Rotující hmotnost vozidla | $m_{rot-voz}$ | 60,0 kg |