



RB-digital

chiptuning | diagnostika | vývoj

meranie výkonu:
Branislav Hanko
Družstevná 6
038 53 Turany
Tel.:0908 967555



LPS 3000 PKW

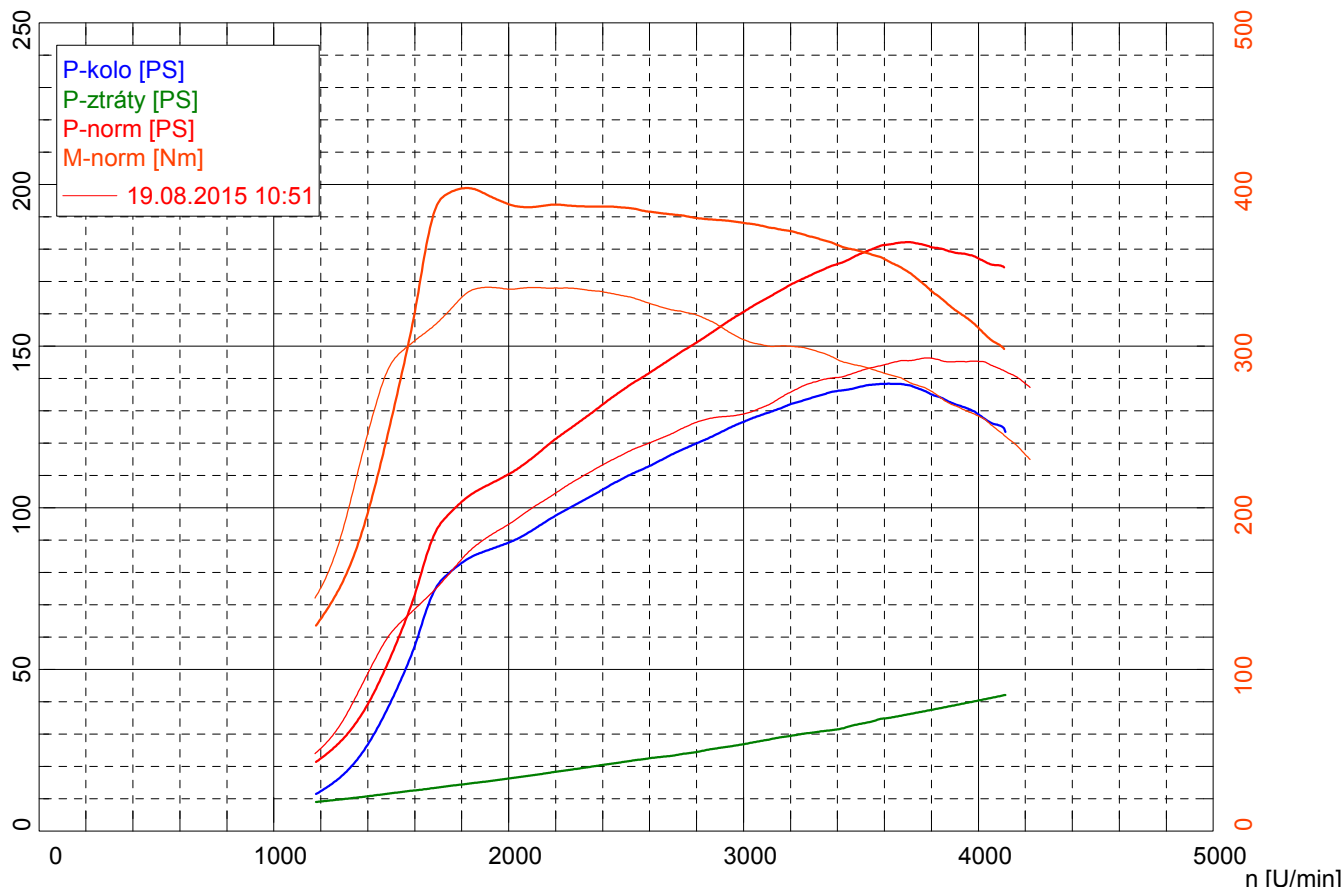
Typ vozidla: Skoda Octavia 2,0 tdi 140
Reg. značka:
Technik: RB-d

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka
Přední pohon

Skoda Octavia 2.0 TDI CR 140 PS
chiptuning stage 1

Datum měření: 19.08.2015 (13:07)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P _{norm}	182,0 PS / 133,9 kW
Výkon motoru	P _{mot}	173,9 PS / 127,9 kW
Výkon na kole	P _{kolo}	137,9 PS / 101,4 kW
Ztrátový výkon	P _{ztráty}	36,0 PS / 26,5 kW
Max. výkon při		3700 U/min / 150,7 km/h
Točivý moment ¹⁾	M _{norm}	397,6 Nm
Max. točivý moment při		1825 U/min / 74,4 km/h
Max. dosažené otáčky		4115 U/min / 167,8 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: Q_v = 0,00 %

Vnější data

Teplota vzduchu	T _{vzduch}	25,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	T _{nasávaný vzduch}	22,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H _{vzduch}	53,2 %
Tlak vzduchu	p _{vzduch}	949,0 hPa
Tlak páry	p _{pára}	17,1 hPa
Teplota oleje	T _{olej}	24,0 °C
Teplota paliva	T _{palivo}	---, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	V _{bez zátěže}	---, - km/h
Otáčky bez zátěže	n _{bez zátěže}	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	V _{plná zátěž}	---, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	n _{plná zátěž}	--- U/min
Prokluz		---, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a ₁	---, --- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F ₁	---, - N
Střední prodleva doběhu 2	a ₂	---, --- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F ₂	---, - N
Síla rotující hmotnosti	F _{rot-celk}	---, - N
Rotující celková hmotnost	m _{rot-celk}	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	m _{rot-zkuš}	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	m _{rot-voz}	60,0 kg