



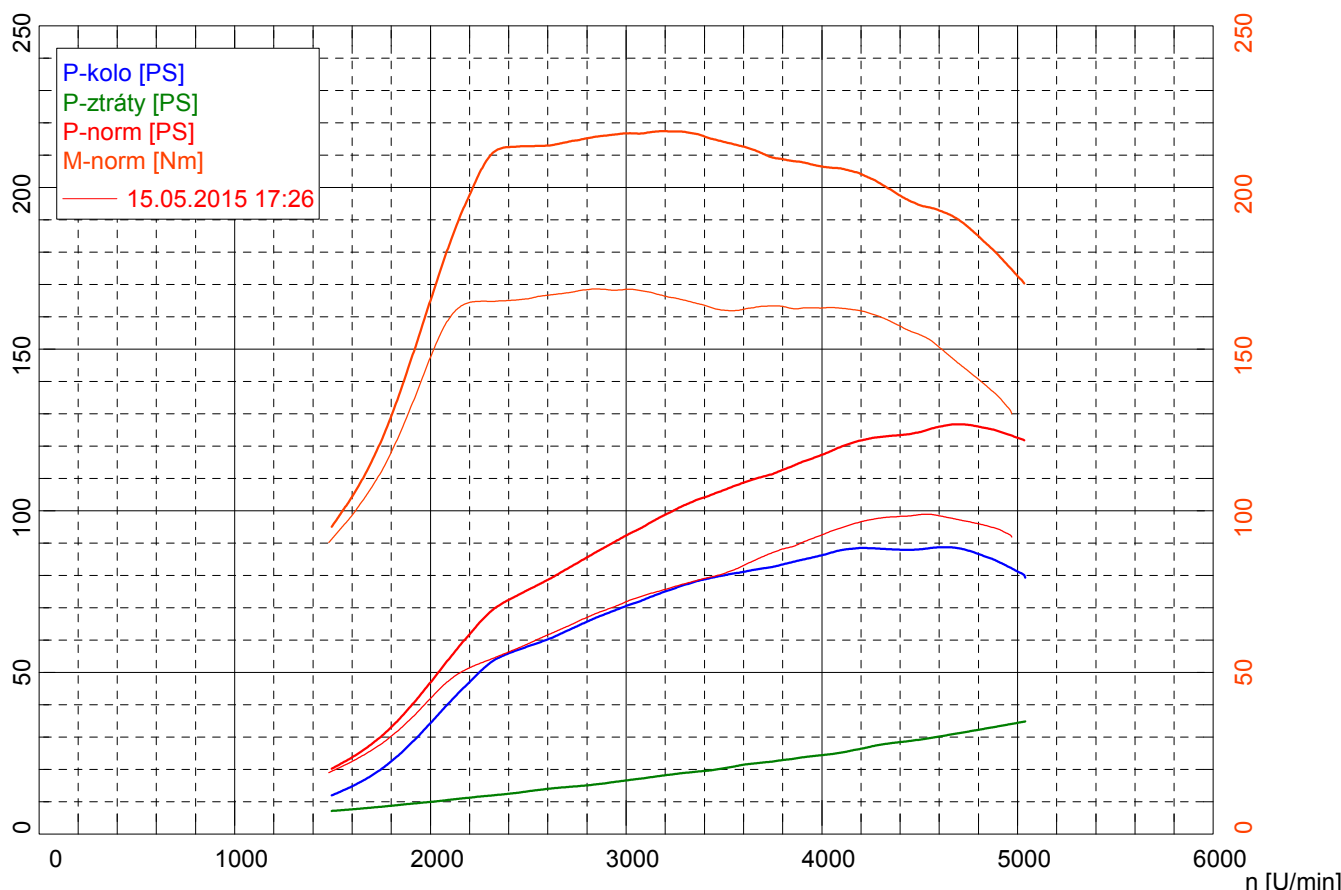
Typ vozidla: Skoda Fabia 1,2 tsi 63kW
Reg. značka:
Technik: RB-d

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vodou chladené)
Manuální převodovka
Přední pohon

1.2TSI 63kW CBZA
stage 1 chiptuning

Datum měření: 15.05.2015 (19:09)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	126,7 PS	/	93,2 kW
Výkon motoru	P_{mot}	119,5 PS	/	87,9 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	88,3 PS	/	65,0 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	31,1 PS	/	22,9 kW
Max. výkon při		4690 U/min/		152,4 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	217,3 Nm		
Max. točivý moment při		3185 U/min/		103,4 km/h
Max. dosažené otáčky		5040 U/min/		163,6 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	19,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	16,2 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	49,2 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	949,0 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	11,0 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	16,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	----, °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez zátěže}$	----, km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná zátěž}$	----, km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	---- U/min
Prokluz		----, %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	----, m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	----, N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	----, m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	----, N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	----, N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg